

De groeiende samenhang tussen Zoetermeer, Leiden, Alphen ad Rijn en Gouda

De **ZLAG**-regio: Randstad en Groene Hart in het klein

Eind vorige eeuw werd feitelijk besloten om geen Randstadrail (RR) tussen Zoetermeer en Rotterdam aan te leggen. Er is ook geen NS-verbinding. In tegenstelling tot Lansingerland, Pijnacker-Nootdorp en Leidschendam-Voorburg is RR Zoetermeer (met weliswaar een groot intern netwerk) alleen met Den Haag verbonden. In de toen vigerende structuurvisie was een groot aantal varianten opgenomen, maar geen van deze tracés werd gerealiseerd. In de tussentijd is Zoetermeer zelfstandiger geworden; ook het beleid om de locaties voor de ministeries over de toen nog regio Haaglanden te spreiden is teruggedraaid. Zo is het vroegere ministerie van Onderwijs de Hushushclub geworden, een overigens volledige zelfstandige dienst. Kortom: een ontwikkeling van Zoetermeer van boterdorp via groeikern en vinex en dan opnieuw naar steeds meer zelfstandigheid lijkt een aannemelijke toekomst. De vraag is dan wat deze gemeente nog verder te zoeken heeft bij de zogeheten metropoolregio Rotterdam/Den Haag. Ligt het niet veel meer voor de hand dat de groeikern van weeleer zich meer en meer gaat richten op de burens Leiden, Alphen Aan den Rijn en Gouda als interessante partners in het Groene Hart? Deze vier plaatsen zouden in een 'ZLAG'-regioverband tussen Rotterdam/Den Haag en Schiphol/ Amsterdam een interessante en vruchtbare samenwerking kunnen aangaan. Leiden, Alphen en Gouda maken al deel uit van de nodige intergemeentelijke samenwerkingsverbanden in deze contreien en kennen bovendien een uitstekende onderlinge railverbinding in de vorm van de Rijn-Gouwelijn. Historisch zijn alle vier de gemeenten 'boer-, kaas- en veesteden of -stadjes' geweest en ook nu is dat hier en daar nog steeds het geval; ook Leiden kent vanouds een uitgebreide boerencultuur in de directe omgeving. Heden ten dage is er meer sprake van een Groen-blauw Hart met veel plassen. Wie de ZLAG-regio zo als geheel bekijkt ziet eigenlijk een randstadje met een overwegend landelijke sfeer maar met wél alle mogelijke voorzieningen, variërend van de Leidse universiteit tot en met een uitgebreide verkeersvoorzieningen zoals in Gouda met een rijkswegen- en spoorknooppunt. De 'achterlanden' van de verschillende ZLAG-gemeenten zijn al even aantrekkelijk en gevarieerd: Leiden met de kust, Alphen aan den Rijn met Schiphol, Gouda met de waarden en Zoetermeer met het Oostland en het Rottegebied. De ZLAG-regio kan zich daarbij het beste profileren als groen-blauwe buffer in de luwte van het stedelijk gewoel tussen Rotterdam/ Den Haag in het zuiden en Schiphol/Amsterdam in het noorden. Een buffer waar het groen en het blauw in de toekomst nog meer ruimte kunnen en moeten krijgen tegen de achtergrond van klimaatsverandering, vergrijzing en selectieve demografische krimp.