

Van Benelux naar Ne3land 2.0

De Benelux als samenwerkingsverband van België, Nederland en Luxemburg is een bestuurlijke constructie die zelden het nieuws haalt maar wel zijn even bescheiden als nuttige werk doet. Ne3land is een stedenbouwkundig geheel bestaande uit: 1. Waaiestad, 2. Noorder-Randstad [het noordoosten des lands met aanpalend NW-Duitsland] en 3. 'Limburg' [binnen de grensoverschrijdende stedenvierhoek Hasselt-Aken-Luik-Maastricht - HALM]. Dit Ne3land gecombineerd met de volkrijkste Duitse deelstaat Noordrijn-Westfalen [NrWf] vormt het westelijk deel van wat wij op deze site EURandstad hebben gedoopt. Wie de recente artikelen in duBBelkrimp heeft gevolgd herkent de geografische structuur. Het is verleidelijk om deze structuur ook als basis te nemen voor een nieuwe bestuursstructuur op basis van bestaande respectievelijk aangepaste *Länder*, deelstaten en provinciale samenvoegingen.

Er zijn de laatste tijd allerlei signalen te bespeuren van bestuurlijke toenadering aan weerszijden van de verschillende landsgrenzen. Recent bijvoorbeeld nog een bestuurlijke uitwisseling tussen Enschede en Munster. De vraag kan gesteld worden of deze trend zich zal doorzetten en vooral welke bestuursvorm er op termijn uit zal rollen?

=Hoe verder met de EU?

Duidelijk is wel dat Brexit een heroriëntatie van de EU heeft veroorzaakt. Het oude begrip Kern-EU is weer afgestoft en ook de recente tegenstellingen rondom Catalonië maken deze optie weer werkelijkheid. Kern-EU krijgt steeds meer het karakter van 'onze' EURandstad met een assenkruis Berlijn-Parijs en Waaiestad-München/Milaan met Frankfurt op het snijpunt in het 'EURandstedelijke' Groene Hart (Bremen-Wenen-Straatsburg). Deze EURandstad wordt dan in breder verband omgeven door Gr.Brittannie/Ierland, Scandinavië, Visegrad, Balkan, Zuid Italië en het Iberisch Schiereiland. Al deze omringenden hebben wisselende en specifieke relaties met de EURandstad.

Het westelijk deel van EURandstad zal verreweg het beste bestand zijn tegen mogelijke Europese stormen. Ook in bestuurlijk opzicht - bestuurlijke aanpassingen zullen hier waarschijnlijk beperkt kunnen blijven maar zijn daarom niet minder nodig. De belangrijkste verandering is hier een te vormen 'Noorder-Randstad', grofweg gesitueerd binnen de hoekpunten Groningen, Bremen, Munster en Zwolle. De onderdelen van de Waaiestad blijven *grosso modo* hetzelfde - hooguit wordt de huidige Randstad Holland - te herdopen tot 'Zuider-Randstad' - uitgebreid met Knooppunt Arnhem/Nijmegen ['KAN']. Noordrijn-Westfalen wordt sterker dan nu al het geval is een integraal onderdeel van de westelijke EURandstad. Het zijn ontwikkelingen die gaandeweg hun beslag zullen krijgen en de belofte in zich dragen de huidige Benelux op termijn te vervangen.

=Water(overlast)bestendig?

Is deze bovenstaande bestuurlijke ontwikkeling op langere termijn 'waterbestendig'? Zowel in aantallen inwoners als bij wateroverlast lijkt de [Zuider-] Randstad Randstad Holland het meest bedreigd te worden. In de meest verregaande variant zal alleen de kuststreek/De Hollandse Duinen annex extra verhoogde gebieden als Europoort/ Maasvlakte zich boven water kunnen houden. Met een kleiner Utrecht en een aangepaste as naar een eveneens kleiner Knooppunt Arnhem/ Nijmegen resteert dan voor de Waaiestad Brabantstad, de Vlaamse Vierhoek en *Flandre*. Noorder-Randstad, NRWF, Limburg/Wallonie zullen slechts beperkt last hebben van het water en zullen daarentegen waarschijnlijk een groot deel van de bevolking van Randstad Holland overnemen. De huidige feitelijk in onderdelen reeds aanwezige bestuurlijke structuur van ons 'Ne3land' zal er nauwelijks last van krijgen ondanks een daling met zo'n 4 à 5 miljoen inwoners in Randstad Holland. Boeiend wordt de toekomstige ontwikkeling van het zuidelijk gelegen deel 'Dogger(s)land' van de Noordzee met zijn windparken, wier-en algenproductie naast het huidige scheepstransport en de visserij. Om al deze belangen te kunnen beheersen zal een of andere vorm van Noordzee-Unie onvermijdelijk zijn.

Kortom: het Ne3land van de toekomst ['2.0'] zal nauwere bestuurlijke banden met aanpalende regio's aangaan - waarbij de blik niet alleen landinwaarts gericht is maar ook verder Noordzeewaarts waar op het gebied van duurzame energie- en voedselvoorziening een wereld te winnen is, terwijl - oh paradox - de kustgewesten door het wassende water tegelijkertijd onvermijdelijk moeten gaan 'onstedelijken'.